

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）對本公佈之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公佈全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



## 南京三寶科技股份有限公司

NANJING SAMPLE TECHNOLOGY CO.,LTD.\*

（於中華人民共和國註冊成立之股份有限公司）

（股份代號：1708）

### 自願性公告

#### 關於公司中標江蘇省道路運輸車輛主動安全智能防控系統行業監管平台建設項目

南京三寶科技股份有限公司（「本公司」）謹此作出自願性公告。

本公司董事會（「董事會」）欣然宣布，近日，本公司接到江蘇省國際招標公司《成交通知書》，本公司已成功中標江蘇省道路運輸車輛主動安全智能防控系統行業監管平台建設項目（「本項目」）。本項目是基於江蘇省道路運輸車輛主動安全智能防控技術的推廣工作的基礎上，平台建成後將實現以下功能：

- 一、 通過收集車輛運行的實時數據，及時掌握車輛運行的狀態，形成動靜態數據結合的安全數據庫，通過信息集中和資源整合，廣泛地搜集、分析和處理道路運輸安全的各類信息，從整體上識別運輸安全內在行為和規律；
- 二、 通過人工智能的算法對雲平台的數據進行分析、分類、預測，產生的結果作為上級行業監督、地方行業監管、企業監控、第三方監測的重要依據；

三、 建設安全信息服務系統，面向企業、駕駛員提供信息服務，為企業降本增效，最終形成面向全行業服務的「互聯網+道路運輸安全」管理服務體系。

本項目為江蘇省首個道路運輸車輛安全行業監管平台，將為全省運輸行業管理部門提供基於運輸車輛主動安全數據的監管平台，建立基於駕駛行為安全的有效管理體系，通過平台落實企業安全主體責任，形成有效的行業監管體系。

## 項目背景

2016年12月以來，國家交通運輸部和江蘇省委、省政府，先後印發了關於推進安全生產領域改革發展的實施意見，要求提高長途客運車輛、旅游客車、危險品運輸車輛（「兩客一危」車輛）安全性能，對已運行的要加快安全技術裝備改造升級。為進一步加強道路運輸車輛動態監管，督促運輸企業落實安全主體責任，提升道路運輸安全管理水平，江蘇省交通運輸廳於2017年10月26日印發了《省交通運輸廳關於進一步推進重點營運車輛主動安全智能防控技術的通知》（蘇交運(2017)97號）。2017年9月，本公司承擔了江蘇省重點營運車輛主動安全智能防控系統試點項目（「該項目」），並於2017年12月順利通過驗收。該項目在試點期間獲得顯著成效：主動安全智能防控系統為4家道路運輸企業（客運和危險貨物運輸企業各2家）共287輛車提供主動安全智能防控服務，累計監控車輛行駛里程810餘萬公里，主動預警280餘萬次，有效地規範了駕駛員的駕駛行為，降低了道路運輸事故發生概率，提升了道路運輸安全水平。2018年1月17日，江蘇省交通運輸廳、江蘇省公安廳、江蘇省安全生產管理監督局聯合印發《關於貫徹實施《江蘇省道路運輸車輛主動安全智能防控系統平台技術規範》等3個團體標準的通知》（蘇交運(2018)8號）。隨著江蘇省主動安全智能防控技術規範的推進和落實，原有動態監控聯網聯控平台已無法滿足目前的技術規範要求，為達成2018年底前全省80%「兩客一危」車輛的安裝覆蓋和考核管理，因此急需建設與主動安全智能防控技術規範相匹配的政府管理平台。

本項目的成功中標，標志著本公司在確立了建設智慧交通、智慧物流兩大產業生態圈戰略後的又一個省級平台項目落地，下一步本公司將立足江蘇、面向全國，大力推廣在物聯網、車聯網、互聯網+等領域多年以來的技術積累及成功實踐經驗，協助監管部門將「兩客一危」車輛的管理水平提高到一個新的水平。本公司將通過持續構建行業標準，提高行業壁壘，不斷提高本公司的綜合競爭力。

承董事會命  
南京三寶科技股份有限公司  
董事長  
沙敏

中國，南京  
二零一八年七月十一日

於本公告日期，執行董事為沙敏先生(董事長)、常勇先生及朱翔先生；非執行董事為馬俊先生；獨立非執行董事為胡漢輝先生、高立輝先生及沈成基先生。

\* 僅供識別